

Посвящается 180-летию Енисейской губернии
и 30-летию Лесосибирского КЭЗа

Развитие цехов и участков КЭЗа

Рассматривая достижения первенца лесохимии г. Лесосибирска следует заметить, что свою продукцию Канифольно-экстракционный завод в 1970-80-е годы успешно отправлял во многие республики СССР: по РСФСР от Армавира до Южного Сахалина, на Украину, Белоруссию, в Латвию, Болгарию, Монголию и знойную Африку в Конго.

дович». Одним словом во втором звене трудились водители-ассы, которые прошли до того все другие виды обслуживания автотранспорта. Их характеризует величайший опыт, высокая ответственность и профессионализм.

Следующее четвертое звено. Характерные черты которого заключаются в том, что водители этого звена, обладающие большим практическим опытом осуществляли ремонтную службу. Среди них следует отметить опытных ремонтников - Косенкова Валерия Ивановича и Толстых Александра Ми-

робатами.

В целом труженики автотранспортного цеха своим бережным отношением смогли сохранить технику и машины, которые работают с 1968 - начало 1970-х годов это делает им великую честь. В основном цехе тру-



Гребеньков Юрий, водитель



Дьяконов Николай, машинист погрузчика

Это происходило усилием всего коллектива не только основных цехов, но и такого как, его величество - транспортный, водители которого не только вовремя доставляют тружеников завода, но и ... В автотранспортном цехе тогда работали до 60 человек. Он состоял из шести звеньев, то есть занимался обслуживанием по шести направлениям.

К первому звену относились грузовые и бортовые машины, которых было четыре, это ЗИЛы, ГАЗ-53, УАЗик, четыре спецмашины: ассенизаторская машина, водовозка (цистерна), автокран, два КАМАЗа, три МАЗа и два самосвала. Кроме того, автобус для круглоосуточной перевозки работников завода. Из которых пять - работают днем, два ночью и два по выходным дням. Следует иметь в виду, что КЭЗ является производством непрерывного характера. К тому же осуществлялась перевозка людей на дачные участки в летне-осенний период. Здесь в автотранспортном цехе трудились водители первого класса - Ананьев Перт Ильич, водитель бортовой машины, Салимов Михаил Бадыкович так же водитель первого класса, Камалутдинов Габриил на КАМАЗе, Ершов Борис Геннадьевич. Все они перевозят строительный и технический материалы для завода, запасные части, оборудование. Первое звено осуществляли связь завода с миром, большим территориальным пространством.

Осуществлялись рейсы в сторону востока, до «станции Зима Иркутской области», а в сторону запада до Украины, Белоруссии и Прибалтики. Туда везли: канифоль, скипидар, флотомасло, кроме того перевозили продукцию в Алтайский край, Кемеровскую и Новосибирскую области». Такова география поставления продукции Канифольно-экстракционного завода, которую обслуживало первое звено.

Второе звено. Сюда относятся водители, которые обслуживали тружеников завода, отвозили и привозили самый драгоценный груз, - людей лесохимического предприятия. Здесь особенно требовалась высокая дисциплина, безаварийность и ответственность за «золотой фонд» предприятия. Трудился здесь высококвалифицированные водители, с 1969 года, специалист первого класса - Евсеев Вадим Николаевич, так же отличник соц. соревнования - Золотухин Николай Гаврилович, Ислентьев Владимир Александрович, Вашкевич Виктор Николаевич, Попов Александр Александрович, Гребеньков Юрий Федорович, Капухин Анатолий Николаевич, Ягудин Николай Шимухаме-



Золотухина В., Шевцова Н., Шевцов, Авдоничев В.,
Золин Б - директор завода

Третье звено. Это обслуживание технологического процесса, работа на погрузчиках, осмотровых и щеповозах. Это подача осмола (сосновых пеньков) в технологический процесс для производства и получения продукции. Здесь «с 1973 года, то есть с начало про-

хайловича. Это профессионалы широкого профиля, многооперационники своего рода. «Они ремонтировали электрооборудование и агрегаты по механической части. Александр Толстых являлся так же медником и одновременно вулканизатором». То есть ремонтники, это своеобразные лекари, доктора, которые ставят в строй автотехническое хозяйство завода.

Пятое звено. Здесь водители обслуживали спецмашины и несли сторожевую, охранную службу, сохраняя технику и оборудование автотранспортного цеха. Немало было здесь опытных водителей. В частности: Золотухин Федор Афанасьевич, который работал на автобусах и на погрузчиках осуществляя технологический процесс, перевозил технологическую щепу. Затем так же перешел на сторожевую службу.

Вичужанин Афанасий Федорович трудился с 1973 года, затем перешел на склад сторожем (впоследствии инвалид, но в пенсионном возрасте продолжал трудиться), о чем красноречиво говорят факты, что водительское дело далеко не из легких, но ответственное и трудное занятие. Труженики этого звена, «снабжают котельную завода, они тоже работают на тракторах» и бульдозерах, осуществляя порядок, ликвидируя завалы производственного и строительного характера.

Шестое звено. Оно характеризуется некоторым разнообразием где перемешивается работа по обслуживанию технологического, производственного и хозяйственного порядка.

Трудятся на этом участке специалисты на манипуляторах, загружая самосвалы. Занимаются очисткой габаритов, выгрузкой барж, отгрузкой щепы на железнодорожные вагоны. Здесь водители экскаваторов занимаются землеройными и строительными

онного производства, потому как за последнее десятилетие, после пережившей, можно сказать остановки завода, когда долги КЭЗу составляли от потребителей 200 млн. рублей. В целом была сохранена вся материально-техническая база: оборудование, техника, аппаратура и т.д. благодаря высокой ответственности и порядочности руководителей завода в период директорства Валентина Константиновича Бабина и его достойного преемника, ныне генерального директора КЭЗа - Бориса Александровича Золина.

По данным старшего инспектора КЭЗа Аллы Славкиной на декабрь 1992 года на заводе трудилось «576 человек, из них 275 женщин, 71 человек с высшим образованием (10 на рабочих местах, 92 человека имели среднеспециальное образование (на рабочих местах - 52 человека)».

Не мало специалистов ушли с завода в начале 1990-х годов в результате гос. политики перестройки СССР. Но в связи с удачным выбором опытного руководителя с 1994 года завод



Вашкевич В., Луконин В., начальник автотранспортного цеха, ?,
Бабин В. - директор завода

дятся люди со стажем более 10 лет, что составляет 85% работающих здесь специалистов.

Это данные 10-летней записи, т.е. 1992 года, которые прокомментировал мне, тогда старший механик автотранспортного цеха - Владимир Иванович Авдеев. Уже в течение 15 лет этот цех успешно возглавляет Виктор Петрович Чикун. В настоящее время автопарк заметно обновился, включая и пожарное дело (охрану) завода, которая бдительно несет свою службу довольно опасного канифольно-экстракци-

становится Акционерным обществом и выходит на почетное место в разряд производства, лидером российской экономики. Честь и хвала лесохимикам г. Лесосибирска, которые своим самоотверженным трудом смогли перестроиться на новые технологии и новую продукцию, которая пользуется широким спросом в быту и промышленности страны и за рубежом.

Производство активных углей остаются в перспективе.

Продолжение следует.

Александр ШАЙДТ



Авдеев Владимир Иванович

изводства продукции успешно трудились Ахметзянов Салимзян Хакимович, Авдоничев Владимир Алексеевич, Дьяконов Николай Григорьевич, Духовской Василий Александрович, Золотухин Анатолий Гаврилович, Коротких Иван Алексеевич, Перевалов Владимир Иннокентьевич, Попов Владимир Петрович. Из водителей этого звена ветераном производства являлся, работая с 1970 года - Авдоничев Владимир Алексеевич»