

НАЧИНАЛОСЬ ЭТО ТАК...

В освоении богатств северных и центральных районов Красноярского края, активном развитии прочных экономических связей Сибири с Европой и Америкой сыграла огромную роль Сибирская торгово-промышленная пароходная компания норвежского предпринимателя и исследователя Севера Йонаса Лида. Компания активно способствовала развитию экономики практически всех енисейских городов и поселков, включая Красноярск. Йонас Лид сумел сделать так, что для отечественных и иностранных капиталовложений Красноярский край стал одним из наиболее притягательных регионов. С именем Лида связано и зарождение на Енисее деревообрабатывающей промышленности — в том числе и в Маклаково, нынешнем Лесосибирске.

Йонас Лид был человеком неумным, энергичным и деловым. Контакты и связи его были разнообразны и обширны, а деятельность — неутомимой. Он встречался со многими известными деятелями мирового масштаба. Его собеседниками были В. Ленин и Генри Форд, Ф. Нансен и У. Черчилль, Л. Троцкий и Т. Рузвельт, Колчак и Дзержинский. Будучи норвежским консулом в Сибири, он получил звание потомственного почетного гражданина Российской империи, гражданина СССР. Йонас Лид был не только крупным предпринимателем, но и талантливым писателем, опубликовавшим несколько книг о Сибири и русской Арктике (в том числе на русском языке). Он был влиятельным общественным деятелем, убежденным антифашистом, до конца своих дней участвовал в движении сторонников мирного сосуществования.

Значительное место в его бурной разносторонней жизни занимала Сибирь. Он полюбил ее сразу же и навсегда, с первой поездки по Енисею.

Деятельность Й. Лида в Сибири началась в 1910 году, когда он вместе с английским коммерсантом А. Дерри, создал "Сибирскую торгово-промышленную пароходную компанию (СТППК)". Замысел торговать с Сибирью совсем молодых в те годы людей был поддержан влиятельными в деловых кругах России и Европы деятелями: известным российским дипломатом И.Г. Лорис-Меликовым, князем Вс. Шаховским (ставшим директором Русского филиала СТППК), Великим Князем Александром Михайловичем — глубоким знатоком российской финансовой и экономической жизни.

Первое посещение Сибири состоялось в июле 1910 года, когда Йонас Лид прибыл Транссибирским экспрессом в Красноярск. Ступив на красноярскую землю, он записал в дневнике: "Это как удар грома. Это любовь с первого взгляда и навсегда". Вскоре на пароходе "Орел" он отправился в низовья Енисея. Стремясь понять и оценить богатства Сибирского края, его возможности и перспективы, Лид встречался с купцами, рыбаками, старателями. В Енисейске он познакомился с непревзойденным знатоком Сибири, известным золотопромышленником Степаном Васильевичем Востротиним, неоднократно избиравшимся в столице Енисейской губернии городской головой, а впоследствии — членом Государственной Думы России. Истинный патриот своего края, Востротин сопровождал Лида до самого устья Енисея, знакомил его с природой, богатствами и людьми своего края. Дружба и деловое сотрудничество двух талантливых людей, горячо полюбивших Сибирь, продолжались до самой смерти С.В. Востротина в Париже в 1919 году.

В низовьях Енисея Лид, вместе с Востротиним и капитаном парохода "Орел" Отто Эльдом, выбирает место для будущего перевалочного морского порта. Вернувшись в Красноярск, уже вместе с А. Дерри, Лид приступает к работе.

Летом 1911 года в Красноярске прошла первая в истории края международная торгово-промышленная выставка, где демонстрировалась

новейшая европейская и американская техника. Выставка сыграла большую роль в дальнейшей деятельности Лида, цель которой он определил так: не скороспелые спекулятивные сделки и легкая нажива (на что рассчитывали некоторые иностранные дельцы), а долгосрочная политика всестороннего развития Сибирского торгово-промышленного рынка. И единственно возможной основой для деятельности своей СТППК Йонас Лид видел во взаимовыгодном приобщении Сибири к мировой торговле.

В 1913 году Лид организовал Сибирскую экспедицию, в которой пригласил принять участие великого полярного исследователя Фридриха Нансена. Вместе с ним на пароходе "Коррект" отправились в плавание Г.И. Лорис-Меликов и С.В. Востротин (тогда уже член Государственной Думы). Удачный рейс принес большую выгоду новой компании, получил широкое освещение в русской и зарубежной прессе.

С 1914 года деятельность СТППК стала расширяться. Из Сибири в Европу отправлялись уже не только сырьевые грузы (круглый лес, графит, меха, кожи), но и промышленная сибирская продукция — льняные ткани, масло, консервы и т.п. На западных рынках промышленная продукция Сибири стала занимать заметное место, не уступая, а то и превосходя по качеству лучшие европейские образцы. За заслуги перед Россией, в частности, за то, что Лид сумел переправить из Германии ценные речные суда буквально за несколько часов до объявления первой мировой войны, норвежский предприниматель был удостоен звания потомственного почетного гражданина Российской империи. Известность и авторитет Йонаса Лида как организатора Северного морского пути, были настолько широки, что впоследствии английский король обратился к нему с просьбой помочь бежать последнему российскому императору и его семье. Известные трагические события 1918г. не позволили Лиду выполнить эту просьбу...

Во время первой мировой войны Й. Лид много сделал для того, чтобы снабжать воюющие и испытывающие недостаток в продукции и сырье европейские страны — союзницы России. Сибирское льняное полотно и молочные продукты (масло и сыр) были высоко оценены потребителями — Данией и Великобританией. Только на одной операции 1915 года СТППК заработала свыше трех миллионов английских фунтов стерлингов.

К этому времени политика Лида, направленная на стимулирование сибирской промышленности, стала приносить реальные плоды. Сибирь и Енисейская губерния все активнее взаимодействовали с европейской экономикой, и Лид в ближайшие годы собирался еще более расширить это взаимовыгодное сотрудничество. Некоторые проекты Лида стали осуществляться — в первую очередь план перехода от экспорта круглого леса к поставкам пиломатериала и других продуктов лесной промышленности. Лид собирался использовать отходы лесопиления на мощном целлюлозном комбинате, способном поставлять высококачественную бумагу и для сибирской, и для европейской периодики. Он считал необходимым расширить плантации льна — сибирское полотно пользовалось на европейском рынке огромной популярностью.

В 1915 году на Енисей было доставлено лесопильное оборудование известной шведской фирмы "Болиндер". При содействии и постоянной помощи Лида в Маклаково был построен лесопильный завод. Его всего за полгода выстроила местная строительная артель. Весной 1916 года завод уже работал на полную мощность. Так было положено начало развитию деревообрабатывающей промышленности на Енисее, в центре Красноярского края, в 40 километрах к северу от впадения Ангара в Енисей.

[По материалам музея Маклаковского комбината и Лесосибирского музея Леса]



ЛЕТОПИСЬ

ТРУДНОГО ПУТИ

1916г. — С МАКЛАКОВСКОГО ЛЕСОЗАВОДА отправлена за рубеж первая партия п/м. Объем поставки — 10 тыс.м³. Северным морским путем продукция доставлена в Норвегию.

1918г. — Временная остановка производства.

1923г. — Пожар на Маклаковском лесозаводе. Производство продукции прекращено.

1926г. — Возобновление сезонных работ.

1927-1928гг. — Активизация работы по восстановлению оборудования лесозавода.

1929г. — Возобновление производства п/м. Произведено 43 тыс.м³ продукции.

30-е годы — Резкое увеличение численности рабочих и квалифицированных кадров. Увеличение объема выпуска продукции. Самая высокая производительность (78 тыс.м³) — в 1936 году.

1941-1945гг. — Производство продукции по военным заказам.

1945-1947гг. — Постепенное восстановление объемов производства. В 1945 г. произведено 5,7 тыс.м³ экспортного п/м.

1949г. — Построен причал, начата механизированная погрузка.

1951г. — Построен и запущен в эксплуатацию 1-й лесопильный цех. В 1950-1955гг. производство экспортного п/м увеличено до 129 тыс.м³ в год.

1952-1953гг. — Начало строительства НОВОЕНИСЕЙСКОГО ЛЕСОЗАВОДА как подразделения Маклаковского лесозавода, который в связи с этим переименован в Маклаково-Енисейский ЛДК.

1959г. — На центральной усадьбе Маклаково-Енисейского ЛДК построен лесопильный цех №2.

1960г. — Начал работу лесопильный цех №1 Новоенисейского лесозавода.

1962г. — Введен в эксплуатацию цех ДВП Новоенисейского лесозавода мощностью 6,5 млн.м² плиты в год.

1964г. — Создана дирекция строящегося Новомаклаковского ЛДК (ныне ЛЕСОСИБИРСКИЙ ЛДК-1). Новоенисейский лесозавод стал самостоятельным предприятием, получив официальное название "Енисейский ЛДК-2".

1965г. — Начало отгрузки продукции Енисейским ЛДК-2 по железной дороге.

1968г. — Новомаклаковский ЛДК начал выпуск продукции.

1970г. — Цех ДВП Енисейского ЛДК-2, перекрыл проектную мощность, выпустив 6.124,6 тыс.м² плиты. Отгружено на экспорт 388.518 м³ п/м.

1971г. — На центральной усадьбе Маклаково-Енисейского ЛДК начала работу первая установка "САТЭКО", введена в эксплуатацию первая сушильная камера "Валмет".

1973-1974гг. — Сданы в эксплуатацию 1-й и 2-й потоки завода ДВП Новомаклаковского ЛДК. На центральной усадьбе Маклаково-Енисейского ЛДК введены в эксплуатацию две пакетирующие установки, вторая сушильная камера "Валмет".

1975г. — В связи с образованием г. Лесосибирска Маклаково-Енисейский ЛДК переименован в Лесосибирский ЛДК-2, Новомаклаковский ЛДК — в Лесосибирский ЛДК-1.

1977г. — Впервые достигнута и перекрыта проектная мощность ЛДК-1 (312 тыс.м³). Енисейский ЛДК-2 достиг наивысшей за весь период работы выработки п/м (599,7 тыс м³, в т.ч. экспортных 461,5 тыс.).

1979г. — Енисейский ЛДК-2 переименован в Новоенисейский ЛДК.

1980г. — Введен в эксплуатацию новый комплекс суши, рассортировки и пакетирования на ЛДК-2.

1981г. — На ЛДК-2 введен в эксплуатацию 3-й лесопильный цех.

1982г. — Заново отстроен 1-й лесопильный цех ЛДК-2. На ЛДК-1 введен в действие цех суши и пакетирования на финском оборудовании мощностью 150 тыс.м³ п/м в год. В составе линии суши "Валмет" и линии сортировки и пакетирования п/м фирмы "План-Селл" мощностью 300 тыс.м³ в год. 90% от общего объема пакетирования п/м готовится механизированным способом на установках цеха суши и пакетирования.

1984г. — На Новоенисейском ЛДК сдан в эксплуатацию цех суши и пакетирования. В лесоцехе №1 установлены две рубильные машины МРГ-40 для переработки отходов древесины.

1985г. — На Новоенисейском ЛДК закончена реконструкция склада пиловочного сырья. С установлением фрезерно-брусующих линий в лесопильных заводах появилось 5 потоков, вследствие чего резко повысилась производительность лесопиления (до 80 тыс.м³ в год).

1986г. — Завод ДВП ЛДК-1 вышел на проектную мощность 20.000 тыс.м² в год.

1987г. — Годовой выпуск экспортного п/м на ЛДК-2 достиг наивысшей отметки — 316 тыс.м³.

1988г. — На ЛДК-2 введена линия окорки и рассортировки бревен, запущена в эксплуатацию первая очередь цеха клееных конструкций. На Новоенисейском ЛДК зафиксирован рекордный выпуск древесноволокнистой плиты (7 млн.м² в год).

1992г. — Комбинаты преобразованы в акционерные общества. Лесосибирский ЛДК-2 переименован в "Маклаковский комбинат". На Новоенисейском ЛДК введен в строй цех по производству клееной массивной плиты производительностью 5 тыс.м² в год.

1993г. — Начался выпуск мебели на Новоенисейском ЛДК. Маклаковский комбинат включил в свою структуру первый леспрохоз.

1994г. — На ЛДК-1 введен цех по выпуску мебели на оборудовании итальянского производства. На Новоенисейском ЛДК введены в производство новые рубильные машины для переработки отходов лесопиления, построен цех по выработке технологической щепы мощностью до 240 тыс.м³, введен в эксплуатацию завод ДВП-2 с оборудованием германской фирмы "Бизон-Верке", образованы первые собственные лесозаготовительные участки. По итогам года Новоенисейский ЛДК стал лидером отрасли по объему переработки сырья (1.100 тыс.м³). Предприятию присужден факел Бирмингема.

1995г. — На ЛДК-1 в 1,5 раза увеличен выпуск мебели, в 1,2 раза — ДВП, в состав предприятия включены первые леспрохозы. По итогам года комбинат получил факел Бирмингема, признан Лидером Российской Экономики.