

История Новоенисейского комбината

Из документов городского и комбинатовского архивов

Из документов 1962 года.

До 1962 года строящийся комбинат находился в составе Маклаково-Енисейского лесодеревообрабатывающего комбината, а с 1962 года в связи с пуском новых цехов Новоенисейского лесозавода комбинат разделился, и с этого года Енисейский ЛДК-2 существует как самостоятельное предприятие.

В этом году комбинат улучшил свои технико-экономические показатели. Начато соцсоревнование. Показатели, которыми следовало руководствоваться при подведении итогов соцсоревнования, — выполнение производственных заданий /обязательств/, состояние ТБ, трудовая дисциплина, рационализаторство, общественно-массовая работа.

30 ноября состоялся первый городской слет рационализаторов, на который были направлены 16 человек, в том числе Л.А.Деревяшкина, Титов Л.И., Пирогов Г.П., Веретнов В.А., Талат-Келпша В.В.

Одной из причин большого количества простоев является отсутствие рабочей силы и возможности организовать ее прием из-за полного отсутствия жилого фонда. Обеспеченность жильем в среднем немногим более 4 кв.м на одного человека, при норме 9 кв.м. За весь год комбинату не было сдано ни одного жилого здания.

Погрузочно-разгрузочные работы были начаты 5 мая, бетонный причал имел 345 м построенной части. Начало погрузки производилось при помощи экскаваторного 15-тонного крана на гусеничном ходу типа

Э-754 и крана на пневмоходу типа К-123 грузоподъемностью 12 тонн.

11 мая ввиду затопления причала паводковыми водами /свыше 2-х метров над уровнем причала/ погрузочные работы были приостановлены вплоть до 2 июня. Погрузку экспорта лесокорбинат начал 14 июня, имея 4 причала, которые к августу были оснащены тремя плавучими кранами типа БКМ-5. Всего отгружено в Игарку 154143,3 куб.м пиломатериалов и продано в 10 различных странах мира.

В связи с пуском ДВП и укомплектованием второй очереди ТЭС был подготовлен 381 квалифицированный рабочий через ЛТШ, на курсах без отрыва от производства, индивидуально на производстве. Цех ДВП находится в стадии освоения, не закончен ряд важных объектов, как то: технологический водопровод, рубильная машина и др.

С целью изучения методов работы отдельных звеньев, бригад и потоков по выполнению норм выработки, изысканию внутренних резервов для повышения производительности труда ежемесячно проводились фотонаблюдения, что позволяло в ряде случаев упорядочить нормы выработки. Таким образом были повышены нормы выработки в л/ц на 10%, переборке п/м на 10%, увязке п/м на 70%, разгрузке автомашин на 25%.

Лучшими людьми на комбинате в 1962 году признаны рамщики Кудин А.И., Низамутдинов Г., переборщик п/м Орлов-

ская Ф.В., Давыдова А.Д., рабочие на штабелевке Данченко М.Г., Куликов Н.С., шоферы Шишмарев В.Ф., Черкасов П.И. и другие.

Из документов 1963 года.

Погрузочные работы начались на первом причале 17 мая при уровне воды 45-50 см. В связи с неблагоприятными условиями в районе Северного Ледовитого океана и поздним приходом морских судов в Игарский порт отгрузка в адрес союзных потребителей п/м и ДВП началась в феврале по вновь построенной железнодорожной ветке Ачинск-Абалаково-Маклаково. По мере возможности

комбинат осваивал погрузку и подачу вагонов с территории тупика СМП-230 в адрес ГДР. Среднесписочное число рабочих составляет 2847 человек.

Лучшими людьми комбината в 1963 году признаны рамщики: Тюркин Г.П., Дубов Б.Н., шоферы Андриянов Ю.Ф., Пелипенко В.И., разборщики штабелей Кунгуров Н.И., Симонов В.Д., рабочая раскроя цеха ДВП-Лихачева Н.С., укладчик п/м Налобин А.К.

Из документов 1964 года.

В начале года был сдан в пуско-наладочную эксплуатацию второй 8-рамный лесопильный цех, за счет которого за год получено сверх прошлогодней валовой продукции 3786 тысяч рублей. На комбинате отсутствует сборт короткомерных досок длиной до 1 метра.

Механизация склада сырья /крановое хозяйство/ не толь-

ко не выполнена, а фактически не смонтирован ни один агрегат. Имеющиеся же транспортные средства склада не рассчитаны на то, чтобы обеспечить бесперебойную подачу сырья к 16 лесопильным рамам.

Ремонтно-механический цех проектом рассчитан только на обслуживание двух лесопильных цехов. Таким образом, сложный по оборудованию цех ДВП является дополнительной нагрузкой на РЦ, необходимо расширение РМЦ.

Лучшие люди комбината в 1964 году: рамщик Кох А.Д., штабелевщик Черепанов А.Ф., электрик ДВП Соколов В.Ф., обрезчик Шульган В.Я., слесарь гаража Семенов В.А., токарь Назаров Е.Г., укладчик Панушкин В., машинист котла Старков А.В.

Подборку по документам подготовила Т.ЗЫРЯНОВА, зав.фондами музея Леса.



На снимке: здание заводоуправления АО "Новоенисейский ЛДК".

Фото Г. Смирнова