# ЗАВЕРШАЮЩЕЕ ЗВЕНО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ЦЕПИ

## Наш следующий материал из цикла статей об ОАО «Лесосибирский ЛДК №1» - о цехе готовой продукции

Как только маршрутный автобус начинает медленно заворачивать с 9 микрорайона на основное шоссе, перед взглядами пассажиров открывается привычная картина: тысячи стройных пакетов в белоснежных одеждах – упаковках, с яркой красной символикой предприятия ЛДК №1. Это – цех готовой продукции. ЦГП занимает самую большую территорию на комбинате - 22 гектара. И это понятно. Для хранения всей продукции – пиломатериала -требуются значительные площади.

Цех состоит из трех подразделений: двух технологических экспортных участков и одного участка отгрузки. На экспортных участках идет приемка пиломатериалов со смежных цехов и установка их на хранение, укладка и подготовка товара к отгрузке. Готовая продукция сюда поступает со смежного цеха сушки и пакетирования (ЦСП). Там в специальных камерах идет сушка, увлажнение досок до нужных параметров.

Производственная цепочка движения пиломатериала такова: лесозавод, где происходит распиловка древесины, – цех сушки и пакетирования, там доски проходят термическую и технологическую обработки – цех готовой продукции, откуда пиломатериал отправляется непосредственно потребителю. В случае, если пиломатериал большого сечения (от 75мм.), толстомер, либо, наоборот, доски слишком тонкие и короткие, то с лесозавода они сразу поступают в ЦГП, минуя цех сушки и пакетирования. Здесь продукция проходит атмосферную сушку и, достигнув нужных параметров, укладывается в жесткотранспортные пакеты, упаковывается пленкой финского или канадского производства, маркируется и экспортируется. Причем, «набивание» пакетов идет вручную, поэтому ЦГП является цехом, где широко используется физический труд: ну не придумали еще ученые умы такую машину-автомат, чтобы она полностью заменила человека.

- В мае мы уложили 1200 кубических метров пиломатериалов на просушку, они полежат месяца два-три, подсохнут, потом начнем готовить их к отгрузке, - объясняет технолог ЦГП Надежда Алексеевна Дыбова. – В наш цех приходят с механизированной площадки ЦСП и транспортно-реечные пакеты из досок одной длины. Их мы тоже подвергаем атмосферной сушке, а в летнее время плотно «перебиваем».

С участка отгрузки продукция ЛДК №1 отправляется к покупателям. География стран-покупателей чрезвычайно широка: Египет, Алжир, Сирия, Италия, Германия, Англия.

Пиломатериал в течение всего года отправляется железнодорожным транспортом, а летом, во время навигации, водным путем. Сплав леса за границу по Енисею в Игарку и дальше по Северному морскому пути был раньше основным способом доставки продукции покупателю.

- За осень и зиму в ЦГП скапливался весь пиломатериал, а в навигацию его забирали подчистую, - вспоминает Надежда Алексеевна, - не оставалось ни одной досочки. Навигация была как праздник. Шумно, людно, работа кипела. Помню, как я несколько лет подряд ездила в Игарку. Один за другим подходили в порт иностранные суда. Мы укладывали в трюмы пиломатериал поштучно, доска к доске. Сейчас все изменилось – пиломатериал грузится в пакетах и не в таких объемах, как раньше. Но все же надо отметить, что навигация, сведенная до минимума в годы перестройки, начинает постепенно наращивать обороты. Судите сами, в 2001 году отправили водным путем 47347 кубометров, в 2002 – 52340 кубометров, а в прошлом, 2003 году, - 65861 кубометр.

Пиломатериал экспортируется не только Северным морским путем, но и через порты Новороссийска, Ейска и Санкт-Петербурга, благоприятные климатические условия расположения которых позволяют производить отгрузку круглогодично. В эти порты продукция доставляется железнодорожным транспортом. Несколько раз в неделю с территории ЛДК №1 отходят большие эшелоны, груженные пиломатериалом.

- Весь состав состоит из 57-и вагонов. Ежесуточно мы грузим по 17-20 и более вагонов. Грузить их гораздо сложнее, чем баржи, - рассуждает начальник ЦГП Владимир Викторович Жуков, - в вагоне не должно быть пустот, нужно загрузить так, чтобы была максимальной стат-нагрузка, избежать простоев. Каждый вагон обязательно тщательно проверяет приемосдатчик.

За пределы комбината составы вывозятся тепловозами. Их обслуживают три бригады машинистов. Они выполняют полностью все маневры: постановку вагонов, их перестановку, вывоз на станцию, откуда дальнейшими перевозками эшелона занимается Лесосибирский филиал АО «Востоксибпромтранс». В задачу бригады машинистов входит и поставка на ЛДК №1 горюче-смазочных материалов и других грузов. Технологические работы в цехе ведутся в одну смену, а отгрузка – круглосуточно.

На первом месте в ЦГП – противопожарная охрана. Штабеля сухого пиломатериала, расположившиеся на двух десятках гектаров, создают серьезную опасность возгорания. Поэтому, чтобы избежать трагических случайностей, на территории цеха, как и на всем комбинате, категорически запрещено курение, а пакеты устанавливаются в определенном порядке, сохраняя противопожарные проезды и стометровые разрывы. Этой же цели служат и две рабочие вышки, с которых ведется постоянное наблюдение территории цеха.

- Хоть площадь ЦГП и самая большая, но количество работающих у нас составляет 233 человека, - говорит Владимир Викторович, - летом на набивку пакетов добираем еще человек тридцать. Костяк коллектива составляют люди, проработавшие на ЛДК №1 по два-три десятка лет.

Так, тремя участками ЦГП руководят настоящие асы. Первая, с кем я познакомилась, - это Людмила Константиновна Байкалова. Вся ее семья трудится на комбинате: муж – в автогараже, а сын – мастером в ТЭЦ-2.

- На ЛДК №1 я с 1970 года, - рассказывает Людмила Константиновна, - работать на улице уже вошло в привычку. Обойдешь участок и знаешь, где как обстоят дела - на душе тогда спокойно. У мастеров есть рации, это очень выручает, экономит силы и время.

Второй участок возглавляет моложавая женщина Зоя Дмитриевна Суслова. Завидев нас, она обрадовалась, заметила, что о ЦГП писать надо, так как он является завершающим звеном технологической цепочки.

- Мы работаем под открытым небом и очень зависим от погодных условий, - сказала она. – Сегодня солнечный денек, работа у нас спорится, с суточными нормативами, около двухсот кубометров, мы справляемся. Если до конца месяца продержится такая погода, план мы перевыполним.

Участок отгрузки находится в подчинении Николая Петровича Белоусова. Он трудится на предприятии более 30 лет, работу свою знает от «а» до «я». Деловой, требовательный, с чувством юмора человек.

Говорить о себе в ЦГП не любят, доказывая свою квалификацию не словами, а делами. Тяжело было разговорить и В.А.Колюжнюка. Владимир Андреевич – стропальщик, в любую погоду, будь то дождь, снег или зной, он стоит на пакетах и, принимая их, укладывает в штабели. На мой вопрос: «Не страшно ли всегда находиться на высоте?» он кратко ответил, что абсолютно не боится высоты, а стропальщиком работает более двадцати лет, когда приехал в Лесосибирск в год проведения Московской Олимпиады-80 из солнечной Украины.

- Хороший специалист, отличный семьянин, - отозвались о нем в бригаде.

В ЦГП умеют трудиться. Месяц назад крановщик Петр Федорович Ковалев был награжден Почетной грамотой Министерства экономики России. Таких же грамот были удостоены бракер КПП Надежда Сергеевна Спиридонова, контролер деревообрабатывающего производства Мария Петровна Абрамова. Много добрых и теплых слов можно сказать и о других тружениках ЦГП. Таких, как технолог Надежда Алексеевна Дыбова, инженер по погрузочным работам Любовь Дмитриевна Галкина, старший инженер-технолог цеха Галина Филипповна Булькова, укладчица пиломатериала Валентина Тарасовна Чекмарева, крановщица мостокабельного крана Раиса Ивановна Шамыгина, контролер Галина Семеновна Корзюкова, крановщица Татьяна Николаевна Костенко, бригадир электриков Сергей Петрович Новичихин, газоэлектросварщик Михаил Владимирович Левчук, кладовщик-табельщик Галина Васильевна Степанова, инженер-экономист Вера Ивановна Левчук, укладчица пиломатериала Татьяна Владимировна Колесникова, контролер деревообрабатывающего производства Ольга Анатольевна Хивук, диспетчер Нина Ивановна Рогожникова, электрик Владимир Владимирович Жидков, бригадир по погрузочным работам Георгий Николаевич Захаров, машинист тепловоза Петр Антипович Мордакин, оформитель экспортных пиломатериалов Лидия Владимировна Рейн, крановщик Александр Петрович Чижиков, контрольный бракер Нина Петровна Чижикова, контролер деревообрабатывающего производства Людмила Ивановна Коненко.

На них держится цех готовой продукции. Изо дня в день, из года в год спешат они на свои рабочие места и делают все от них зависящее, а порой и сверх возможного, для того, чтобы приумножать во всем мире славу продукции предприятия-экспортера – Лесосибирского ЛДК №1.

***Гульфия ТАХОВЕЕВА***

***На снимках:***

*ЦГП - пакеты готовы к отгрузке; начальник ЦГП В.В.Жуков; технолог Н.А. Дыбова и старший мастер Л.К.Байкалова; крановщик И.А.Ощепков и старший мастер З.Д.Суслова; мастер подачи Л.А.Царенкова; крановое звено - стропальщик В.А. Колюжнюк, крановщик А.П.Чижиков, стропальщик В.А.Чижиков; рассортировщица пиломатериала Т.В.Колесникова; зам.начальника по погрузочно-загрузочным операциям Н.П.Белоусов.*