

Лесосибирску – 30 лет. Сегодня наш город – один из крупнейших центров лесной отрасли России. Его хорошо знают не только в нашей стране, но и во всем мире. Славится город своей замечательной продукцией – экспортным пиломатериалом из ангарской сосны. За тридцать лет его лесопильно-деревообрабатывающие предприятия шагнули далеко вперед. Замечательное развитие получил в целом весь город. Он вырос, отстроился и радуется своими новыми жилыми микрорайонами, развитой инфраструктурой.

Практически все это время его возглавляет человек, который стоял у истоков создания города, воплощал в реальность задуманное, который немало сделал для развития и становления Лесосибирска. Это Николай Терентьевич КОЛПАКОВ, глава города Лесосибирска.

Сегодня он делится своими воспоминаниями, рассказывает, как зарождался город, о людях, которые создавали, о будущем Лесосибирска.



НАШ ГОРОД СОЗДАН ВО ИМЯ БУДУЩЕГО



Это замечательное событие принято отмечать 21 февраля. Но не многие знают, как вообще родилась идея создания города, какая большая и сложная работа предшествовала этому.

По директивам 19 съезда КПСС в районе Маклаково было намечено строительство двух мощных комбинатов для производства на экспорт пиломатериалов из ангарской сосны. Строительство началось в 1954 году. Достаточно интенсивно оно пошло к концу пятидесятых годов. Первый поток пилонного цеха Новоенисейского комбината пущен в 1960 году. Через десять лет была сдана первая очередь Новомаклаковского комбината.

Базой опыта лесопильного производства, подготовки кадров был старейший в России Маклаковский лесопильно-деревообрабатывающий комбинат, основанный еще в 1916 году.

Я в это время работал первым секретарем Енисейского горкома КПСС, и, естественно, много внимания приходилось уделять строительству лесопильно-деревообрабатывающих предприятий. Да что там уделять! Мой каждый рабочий день начинался и проходил на строительных площадках поселков.

Комбинаты строились достаточно быстро. Началось и строительство канифольно-экстракционно-го и мачтопропиточного заводов, речного порта, Маклаковской лесоперевалочной базы. В то время в городе не было централизованного энергоснабжения. Оно проводилось за счет энергопоездов у строек, отдельных предприятий и паровых турбин. Каждое предприятие имело свой такой поселок. Первая централизованная энергия пришла в город позднее. В 1968 году было открыто железнодорожное движение на Маклаково. К началу семидесятых годов экономическая часть становилась достаточно развитой, но все еще отставала социально-культурная сфера.

Собственно, поселки представляли собой тогда обыкновенные деревни. Была непролазная грязь, место очень болотистое. Жилье в основном было щитовое, с небольшим наличием двухэтажных брусовых домов. В начале семидесятых появились несколько кирпичных домов. А затем еще были построены несколько домов из сборного железобетона. Автостанция находилась в щитовом бараке в Маклаково. Больница ютилась также в Маклаково, на улице Пирогова. Школы были деревянные.

Совершенно ясно стало, что без центра, который бы мог скоординировать в одно целое все развитие этого региона, ничего не сделать. То есть социальная сфера как отставала, так и будет отставать. Первые разговоры об этом пошли в самом начале семидесятых годов, когда все пленумы горкома КПСС, сессии горсовета, совещания проводились в Енисейске. Руководители предприятий ездили туда. Они стали говорить: «Экономическую силу составляют маклаковские предприятия, поэтому давайте организовывать свой город». И вот тогда мы начали пробовать этот вопрос. Поставили его перед краевым комитетом КПСС, крайисполкомом. Много пришлось доказывать. В кон-

це концов нас поддержали. Большую роль тогда сыграли такие руководители, как Павел Стефанович Федирко, первый секретарь Красноярского крайкома КПСС, Николай Федорович Татарчук, председатель крайисполкома. С их помощью и пришлось пробивать в Правительстве это решение.

На этой основе тогда и родился приказ об образовании города. Но переезжать было некуда. Приезжали мы тогда в бывший Маклаковский поссовет вдвоем с Валентином Васильевичем Мещеряковым, председателем Енисейского горсовета и готовили организацию и создание всех необходимых служб. Но где разместить их? В Новомаклаково строилось педучилище. Материальная база Енисейского педучилища была уже довольно слабой, и удалось пробить ее перевод сюда. Вот это предполагаемое здание педучилища и заняли. Другого варианта у нас не было. К осени здание сделали, переехали. А в Енисейске уже стоял вопрос о закрытии пединститута. Комиссия Министерства просвещения пришла к выводу, что материальная база не дает возможности содержать институт. Было принято решение достроить второй корпус педучилища и перевести сюда Енисейский пединститут. Что было и сделано. А освободившееся в Енисейске здание пединститута было отдано Енисейскому педучилищу. Енисейцы иногда считают себя обиженными, вот, мол, Колпаков перевел институт, но иначе института в нашем регионе не было бы вообще.

Начали мы реализовывать и другую идею. Городу надо было создавать интеллектуальный фонд. Пединститут с небольшим отрядом интеллигенции уже вносил свой вклад в развитие города. Параллельно мы организовали консультационный пункт политехнического института, затем – технологического, и после того, как сумели укрепить материальную базу, открыли Лесосибирский филиал технологического института. Все это сыграло свою положительную роль. В городе начали развиваться культура, образование. Строились школы, детские сады. Быстрыми темпами стали развиваться и комбинаты, там ведь тоже в эти годы произошла техническая революция. В частности, до этого вся погрузка пиломатериалов на Енисее производилась вручную. Требовалось колоссальное количество рабочей силы в навигационный период. Было принято решение. Его реализация стоила очень большой работы. Были закуплены и установлены на комбинатах линии сушки и пакетирования пиломатериалов. Они заработали, и пакеты стали грузиться специальными кранами, что ускорило весь технологический процесс, сократило завоз оргнабора, а в то время завозилось до пяти тысяч рабочих.

Надо отметить большую роль в создании города управляющего треста «Красноярсклеспроектстрой» Ивана Ивановича Яшина, который сегодня живет в Москве. Он Почетный гражданин нашего города.

Велик вклад руководителей комбинатов Владимира Алексеевича Саванина, Владимира Александровича Горна.

Из городских административных работников, которые сыграли значительную роль в становлении

города, я бы отметил первого председателя Лесосибирского горисполкома Валентина Васильевича Мещерякова, первого заместителя председателя горисполкома Владимира Андреевича Насонова. Владимир Андреевич обладал очень большой пробивной силой. Мы пригласили его, когда он работал главным инженером «ЕнисейГЭСстрой», и не ошиблись. Его очень часто посылали в командировки. Мы тогда все много ездили в министерства, пробивали различные вопросы, а для того, чтобы они заработали на месте, надо было контролировать их продвижение, поэтому посылали Насонова, и он месяцами работал в Москве.

С великой благодарностью хочу отметить большую помощь со стороны тогдашнего министра лесной промышленности Николая Владимировича Тимофеева, Сергея Андреевича Кучкина, министра энергетики Петра Степановича Непорожного. Тогда все они нам здорово помогали.

Большой благодарности заслуживает и особая работа руководителей наших предприятий. Владимир Петрович Болбат – Почетный гражданин города. Проработал здесь не так уж много, но он просто встряхнул трест. Уж очень энергичный человек.

Или Иван Михеевич Прудников, заместитель управляющего треста, сегодня – генеральный директор ОАО «Лесосибирскстрой». Он многое сделал для становления города.

Надо отдать должное и Николаю Алексеевичу Никитину, бессменному руководителю строительного управления «ЕнисейГЭСстрой», а также первому руководителю речного порта Александру Афанасьевичу Печенику, Василию Антоновичу Кононову, Виталию Ивановичу Протасову, который особо много сделал в период становления города и многим другим людям. В то время в городе были очень замечательные кадры мастеров, рамщиков на комбинатах, бригадиров строительных организаций. Город строился, развивался при большом энтузиазме рядовых граждан, руководителей предприятий и организаций. Я эти годы вспоминаю с особой теплотой. Именно благодаря общим усилиям, общему пониманию удалось за очень короткий срок из рабочих поселков сделать настоящий город. У нас намечалось большое будущее.

Но, к сожалению, жизнь изменилась. Сменился общественно-политический строй, появились новые трудности, которые мы до сих пор переживаем. Лесосибирск был задуман как центр развития Нижнего Приангарья. В нем должно было работать и проживать 240 тысяч человек, при условии строительства в городе целлюлозно-бумажного комбината. Была уже создана дирекция ЦБК. Она приступала к строительству. Начали строить гидролизно-дрожжевой завод, базу Средне-Енисейской ГЭС. Запроектированы были единый водозабор и водоканал, единая канализация. Но все это остановилось, стройки не пошли. Правда, в тяжелое время удалось сохранить основные производственные предприятия. И это благодаря тому, что на них работали такие замечательные руководители, как Виктор Владимирович Шелеп-

ков, Анатолий Семенович Рубцов и другие, которые сумели перестроиться в экономически новых условиях.

Одним словом, город удалось сохранить. Не только сохранить. Он и сегодня развивается. Не совсем остановилось строительство жилья, а его продолжали строить ЛДК №1 и Новоенисейский комбинат. Я не беру во внимание, что сделано много частного, личного жилья в хорошем исполнении, украсившем город.

Вершиной достижений в строительстве является создание Крестовоздвиженского храма. Также была построена школа №11. Идет реконструкция и расширение Пиковой котельной. Вообще по жилищно-коммунальному хозяйству было сделано очень много. Мы ведь закрыли пять мелких котельных, значит, заменили много сетей. Поэтому достаточно уверенно сейчас отапливаем город. Хотя много сложностей испытываем по сетям. Все же состарилось, требуется много средств на замену.

Построили очень хороший дом ветеранов, новые корпуса в доме инвалидов.

И, как прежде, развивается промышленное производство. Большую реконструкцию и расширение проводит Новоенисейский ЛХК, который ввел новые линии ДВП. Много решено по глубокой переработке древесины. Я думаю, года через два комплекс полной, глубокой переработки древесины будет уже создан.

Началось строительство за счет инвестиций Енисейского ЛДК на площадке мачтопропиточного завода.

Большое развитие получила городская торговля. В канун Нового года в Лесосибирске открылся прекрасный Торговый дом «Красный Яр». Так что работа в городе ведется по всем направлениям.

Вырисовывается уже возможность претворения намеченного ранее. В план программы социально-экономического развития края вошел такой объект, как целлюлозно-бумажный комбинат. Он будет строиться в Лесосибирске, на старой намеченной площадке. Очень серьезно этот вопрос прорабатывается с представителями деловых кругов Китая. Они стремятся сюда попасть. «Еврохолдинг» – крупнейшая компания от черной металлургии – тоже намерена заняться глубокой переработкой древесины. Так что, у Лесосибирска есть будущее.

Итак, нашему городу – 30 лет. В первую очередь глубокую благодарность приношу строителям: и рядовым, и руководителям высшего звена предприятий и акционерных сейчас обществ. Низкий поклон всем тем, кто создавал и создает доброе имя городу, кто трудится во благо его, не жалея сил.

От всей души, сердечно поздравляю всех лесосибирцев с главным для нас праздником. Тридцать лет прожито не напрасно. Мы оставили глубокий след и сделали огромный задел для будущих поколений. Надеюсь, что все те, кто идет за нами, будут бережно хранить лучшие традиции города и преумножать его славу.

Материал подготовила
В.ИГНАТОВА