



НА НОВОЕНИСЕЙСКОМ ЛХК

В последний день мая на рейде комбината было оживлённо. Накануне в двенадцатом часу ночи в Новоенисейск прибыл первый плот лесосплавной навигации. Привели его с Ангары с Красногорьевского лесоучастка НовЛХК капитаны теплохода «ЛС-88». С раннего утра на рейде началась расстановка секций, приём сырья, выгрузка его из воды. Объем плота – 11 тысяч 503 кубометра леса. Это пять секций. Две секции уже выгружены, - рассказывала к концу смены мастер по приёмке сырья Наталья Николаевна Кулакова. - Сырьё, в основном, 1 и 2 сорта, 3-го сорта – не более 10%. Пока работаем одним краном, но всё только начинается.

В навигацию комбинат вступил ещё накануне Первомайских праздников, отправив свои теплоходы за сырьём в Епишино. 3 мая опытные капитаны Новоенисейского ЛХК привели к рейду комбината первые баржи.

В прошлом году неблагоприятная ледовая обстановка затянула вывозку сырья из Епишино. В этом году погода не преподнесла сюрпризов, поэтому все запланированные 3,5 тысячи кубометров леса были вывезены без проблем, - оценил доставку первой партии пиловочника капитан-наставник рейда Новоенисейского ЛХК Камилль Михайлович ГАЙНАНОВ.

Благоприятная погода позволила в этом году очень активно вступить в навигацию работникам Назимовского лесоучастка. Весь май этот коллектив отработал ударно. В результате к концу месяца в Новоенисейск было доставлено около 70 тысяч кубометров пиловочника.

- Я не помню, чтобы когда-нибудь в мае из Назимова поступало такое большое количество сырья. Всего по плану им необходимо доставить за навигацию 120 тысяч кубометров, так что процент вывоза сырья за май с этого лесоучастка очень высокий – почти 58%, - отмечает главный специалист отдела лесосырьевых ресурсов Новоенисейского ЛХК Галина Петровна ЕФИМОВА.

В Назимовском ЛЗУ с этого года новый директор – Сергей Артемьевич Попов. Положительно оценивая работу своего коллектива, он выделил и лучших работников ударного месяца. Это водитель лесовоза Игорь Степанович Бондарь, оператор Иван Иванович Гостев, крановщик Владимир Леонидович Мельников, стропальщики Владимир Леонидович Огородников, Андрей Константинович Ремашевский и Олег Анатольевич Криваль. В этом году они открыли список ударников навигации среди работников восьми лесоучастков Новоенисейского ЛХК.

Навигация проходит успешно, если к ней хорошо готовятся. Следуя этому правилу, в мае на рейде Новоенисейского ЛХК завершили ремонт судов.

- Сегодня последний теплоход спустили на воду, осталось только несколько из них предъявить инспекции, и наш флот к навигации готов; - оценил ситуацию капитан-наставник рейда Камилль Михайлович ГАЙНАНОВ. - В прошлом году мы собственным флотом вывезли с лесоучастков 750 тысяч кубометров сырья. В этом году ставится задача вывезти 800 тысяч. Самыми ударными будут июнь, июль и август. Есть тревога, что уровень воды будет низким. В позапрошлом году по этой причине раньше закон-

чили навигацию сплавная контора и пароходство. А наш флот работал. Для нас готовили плоты с малой осадкой. Затрат на них больше, но весь заготовленный лес мы вывезли. Так что опыт работы в сложных условиях у нас есть.

На рейде в мае тоже был составлен список экипажей и работников, которые хорошо, добротнo и в срок провели ремонтные работы, добросовестно подготовились к навигации и получили право открыть её на разных маршрутах. Это экипажи под руководством капитана-механика теплохода «ЛС-75» Сергея Васильевича Косенко и капитана-механика теплохода «ЛС-73» Василия Фёдоровича Сентябова, которые привели баржи из Епишино. Первыми ушли в рейсы на Ангару экипажи капитана-механика теплохода «Ангара-10» Игоря Юрьевича Батырева, капитана-механика теплохода «Ангара-18» Сергея Борисовича Носикова, капитана-механика теплохода «Арго» Александра Геннадьевича Гаврилова. Хорошо подготовили свои суда к работе на рейде экипажи капитана-механика теплохода «Плутон» Владимира Васильевича Трунова, капитана-механика теплохода «Т-8» Александра Васильевича Шароглазова, капитана-механика теплохода «СК-148» Александра Владимировича Маленькова и капитана-механика теплохода «СК-166» Николая Карловича Райхеля. В этом же ряду образцовых работников такелажник Юсуф Абдусемедович Герейханов и поимщик-сплавщик Владимир Самуилович Пистер.

- У нас на рейде 162 работника, и весь коллектив, на мой взгляд, ответственно подготовился к навигации, - считает Камилль Михайлович Гайнанов. - В лучших у нас ходят люди опытные, хорошо зарекомендовавшие себя на сплаве древесины не один год.

Тщательно подготовились к навигации и коллективы лесозаготовительных участков.

- По сравнению с прошлым годом увеличили объём зимних заготовок Хребтовский, Нижнетерянский, Назимовский лесоучастки. Немного отстают Мотыгинский и Гремучинский лесоучастки. Но в целом работа по накоплению ресурсов и сплаву проведена с плюсом к показателю прошлого года, - подводит итог работе сырьевиков по заготовке леса в межнавигационный период Галина Петровна Ефимова. - В этом году благоприятная ситуация сложилась по доставке сырья с Назимовского ЛЗУ. Проход Ангары задержался, льда на реке не было, и мы видим результаты работы этого лесоучастка за май. Ангарты тоже активно включились в навигацию. Сразу после прохода ангарско-

го льда начали сброску сырья на воду Хребтовский, Красногорьевский, Гремучинский, Нижнетерянский лесоучастки. А за ними и все остальные.

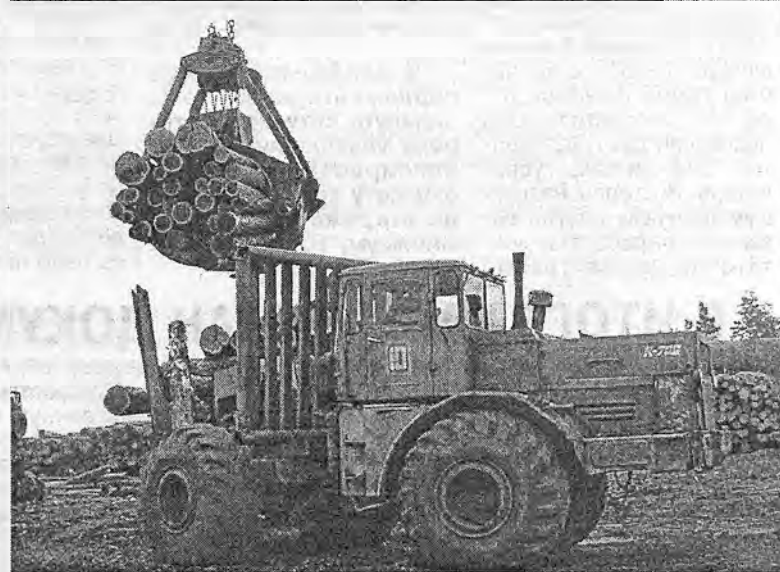
Первый плот с Ангары даёт старт основной лесосплавной страде, когда к рейду комбината один за другим начинают прибывать плоты с лесозаготовительных участков. На Новоенисейском ЛХК в этом году основной запас сырья планируют заготовить в сжатые сроки. Такая задача поставлена и перед работниками лесозаготовительных, и перед работниками рейда предприятия. И на то есть серьёзные причины. Как говорят специалисты, из-за того, что зима была малоснежной, есть вероятность падения уровня воды в Ангаре ниже нормы. Надежды на водосбросы с ГЭС невелики. Конечно, они будут проводиться, но гидроэнергетикам необходимо блюсти и собственные интересы, чтобы не допустить перебоев в энергоснабжении. Так что у лесозаготовителей нет другого выхода, как делать ставку на собственный профессионализм и за счёт этого активизировать лесосплавные работы и провести их как можно быстрее.

Новоенисейский ЛХК – самый крупный лесозаготовительный комбинат нашего края, и ему нужно много сырья. В прошлом году при благоприятных условиях он заготовил лесосплавом 1 млн. 125 тыс. кубометров леса. В этом году новоенисейцы решили этой планки не снижать.

- До конца года мы планируем заготовить 1 миллион 300 тысяч кубометров сырья. Из них 1 миллион 125 тысяч доставить сплавом, остальное – автотранспортом, - рассказывает о планах своего коллектива генеральный директор Новоенисейского ЛХК Виктор Владимирович ШЕЛЕПКОВ. - Хорошо начал навигацию Назимовский лесозаготовительный участок, ангарты вступили в навигацию активно. Настрой на хороший результат есть. Главное сейчас – не снижать темпов работы.

Настрой на ударный труд в июне-июле начинает уже ощущаться. Первый плот, к примеру, был больше по объёму, чем обычно, и сырьевики считают это добрым знаком нынешней навигации. Уже 3 плота отправлено в Новоенисейск с Хребтовского ЛЗУ, 2 - с Гремучинского ЛЗУ, 2 - с Красногорьевского ЛЗУ, да и другие участки стремятся выполнить и перевыполнить свои планы. Реализуя идею преобразования в холдинг, Новоенисейский ЛХК снабдил свои лесозаготовительные подразделения всем необходимым для ударной работы, и это сказывается. По данным отдела лесосырьевых ресурсов Новоенисейского ЛХК, все намеченные на июнь планы по сброске сырья выполняются.

Тамара ПОПОВА



На снимках: первый плот прибывший с Ангары с Красногорьевского лесозаготовительного участка; здание рейда Новоенисейского ЛХК; мастер по приёмке сырья Н. Н. Кулакова проверяет сортность пиловочника; идёт выгрузка сырья, доставленного первым плотом.